



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRĂRE

PRIVEŞTE: APROBAREA DĂRII ÎN ADMINISTRARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAŞULUI PUCIOASA PRIN GESTIUNE DELEGATĂ ATRIBUITĂ DIRECT CĂTRE S.C. SERVICII COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE PUCIOASA S.R.L.

MARTIE 2013

Consiliul Local al U.A.T. Oraşul Pucioasa, întrunit în Şedinţă ordinară astăzi, 28.03.2013, având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local Pucioasa nr. 4/2012 privind înfiinţarea S.C. SERVICII COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE PUCIOASA S.R.L. având ca asociat unic Consiliul Local Pucioasa;

- Hotărârea Consiliului Local Pucioasa nr. ____/2013 privind aprobarea Studiului de oportunitate şi Caietului de sarcini privind darea în administrare a Serviciului de transport public local al Oraşului Pucioasa, prin gestiune delegată atribuită direct;

- Prevederile art. 8 alin. (2) lit. d), art. 23, art. 30, art. 31, art. 31¹ alin. (1) lit. b) şi următoarele din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice;

- Prevederile art. 21 alin. (1) lit. b), art. 21 alin (2) - alin. (6), art. 23 şi următoarele din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

- Ordinul preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- Art. 36 alin. (2) lit. c), combinat cu art. 36 alin. (5) lit. a) din Legea nr. 215/2001 a administraţiei publice locale;

- Expunerea de motive nr. 639 / 28.03.2013;

- Referatul nr. 639 / 28.03.2013;

- Avizul tuturor Comisiilor de specialitate.

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administraţiei publice locale,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 Se aprobă darea în administrare a Serviciului de transport public local în Oraşul Pucioasa prin gestiune delegată atribuită direct către S.C. SERVICII COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE PUCIOASA S.R.L..

Art. 2 (1) Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local în Orașul Pucioasa ce va fi încheiat între U.A.T. Orașul Pucioasa și S.C. SERVICIUL COMUNITAR DE UTILITĂȚI PUBLICE PUCIOASA S.R.L., Contract ce constituie Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul U.A.T. Orașul Pucioasa să semneze Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local în Orașul Pucioasa.

Art. 3 Hotărârea va fi adusă la îndeplinire de către Primarul U.A.T. Orașul Pucioasa.

Art. 4 Hotărârea de față va fi comunicată celor interesați de către C.I.C. și Instituției Prefectului Județului Dâmbovița, conform legii.

Președinte de sedință,
CONSTANTIN MĂDĂRAN



AVIZAT PENTRU LEGALITATE

Secretar,

Jr. ELENA CATANĂ



CONTRACT **pentru delegarea gestiunii Serviciului de Transport Public Local al oraşului Pucioasa**

CAPITOLUL I **PARTILE CONTRACTANTE**

1.1.

UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ ORAŞUL PUCIOASA, cu sediul în Str. Fântânelor nr. 7, oraşul Pucioasa, judeţul Dâmboviţa, Telefon: 0245/232.277; Fax: 0245/760.484, e-mail: info@primruc.ro, reprezentată de **Jr. Bădău Dănuţ**, având funcţia de primar, în calitate de **concedent**,

şi

S. C. SERVICII COMUNITARE DE UTILITĂŢI PUBLICE PUCIOASA SCUP S. R. L., cu sediul în Oraşul Pucioasa, Strada Fîntînilor, nr. 7, Judeţul Dâmboviţa, înregistrată la Registrul Comerţului sub nr. J15/537/09.08.2012, CUI 30531586, cont RO05TREZ2755069XXX002466 – TREZOREIEA Pucioasa, RO80RNCB0132129646700001 - B. C. R. Pucioasa, e-mail scuppucioasa@yahoo.com, reprezentată de **Ec. Butcă Ioan Doru**, având funcţia de administrator, în calitate de **concesionar**,

au convenit să încheie prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local al U.A.T. Oraşul Pucioasa.

CAPITOLUL II **OBIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII**

2.1. Obiectul contractului ii constituie delegarea gestiunii prin concesiune directă a serviciului public de transport public local în Oraşul Pucioasa si a infrastructurii tehnico - edilitare aferente.

2.2. Serviciul de transport public local cuprinde:

a) servicii de transport public local (contra cost) de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

b) servicii de transport public local (contra cost) de persoane prin curse regulate speciale efectuat cu autobuze - **transportul şcolar şi în legătură cu acesta;**

c) servicii de transport public local (contra cost) de mărfuri în regim contractual;

d) servicii de transport public local (contra cost) de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;

e) servicii de transport public local (contra cost) efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

2.3. Serviciul de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

1.2.2. Serviciile de salubritate și curățenie:

- servicii de salubritate și curățenie necesare pentru întreținerea, apăarea și parcare mijloacelor de transport, stații de garaj, stații de spălare și igienizare etc.:

- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- echipamente, mijloace specifice de transport;
- rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare - debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie.

CAPITOLUL III DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata contractului de delegare este de **6 (șase) ani** și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

3.2. La expirarea duratei contractului de delegare acesta poate fi prelungit prin acordul de voință al părților, care vor încheia un act adițional cu cel puțin 60 de zile înainte de încetarea lui.

CAPITOLUL IV DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

Drepturile partilor

4.1. Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de delegare a transportului public local de persoane;
- e) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;
- f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;
- g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- j) să garanteze, în condițiile legii, împrumuturile contractate de concesionar în vederea înființării sau dezvoltării infrastructurii tehnico - edilitare aferente serviciului;
- k) să inspecteze bunurile, activitățile, și serviciile publice delegate prin concesiune;
- l) să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și să ia măsurile necesare în cazul în care concesionarul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;

m) să pastreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind aprobarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de utilitate publică, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv în relația cu beneficiarii/utilizatorii;
- dezvoltarea și modernizarea serviciului, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare a preturilor și tarifelor pentru serviciul de utilitate publică;
- calitatea serviciului furnizat/prestat;
- indicatorii de performanță ai serviciului furnizat/prestat;

4.2. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- b) să propună actualizarea tarifelor;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- e) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public;
- f) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- g) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului delegat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc.);
- h) să exploateze în mod direct, pe risc și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare a gestiunii prin concesiune;
- i) să încaseze contravaloarea serviciului/activităților prestate prin practicarea de preturi, tarife, dar și din sume de la bugetul local pe baza tarifelor aprobate pentru serviciile de interes public prestate;
- j) să propună autorității publice locale ajustarea periodică a preturilor și tarifelor în funcție de inflație și de influențele intervenite în costurile de operare;
- k) să sisteze furnizarea/prestarea serviciilor către utilizatorii care nu și-au achitat contravaloarea prestației, în condițiile legii;
- l) să încheie contracte, convenții, etc. cu terți, în vederea realizării serviciilor delegate prin concesiune, în condițiile legii, fără a putea transfera acestora drepturile dobândite prin contractul de delegare a gestiunii prin concesiune.

Obligațiile partilor

4.3. Concedentul are următoarele obligații:

- a) să respecte regulile asumate prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane aprobat de Consiliul Local.
- b) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;
- c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;
- d) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- e) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- f) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

4.3.11. să asigure calitatea de servitudine pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și a mijloacelor de circulație concepute în acest scop;

4.3.12. să asigure, pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului;

i) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

j) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

k) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;

l) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

m) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare a gestiunii în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

n) să predea concesionarului toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe baza de proces verbal de predare – primire;

o) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare prin concesiune;

4.4. Concesionarul are următoarele obligații:

4.4.1. să respecte regulile asumate prin contractul de delegare și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de persoane;

4.4.2. să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;

4.4.3. să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de U.A.T. Orașul Pucioasa;

4.4.4. să fundamenteze delegatarului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

4.4.5. să pună la dispoziție publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

4.4.6. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile delegate de delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

4.4.7. la încetarea contractului de delegare din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt delegant, dar nu mai mult de 90 de zile;

4.4.8. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

4.4.9. să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

4.4.10. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

4.4.11. să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

4.4.12. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat;

4.4.13. să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special;

4.4.14. să aplice conținutul strategiei cuprinsă de întreținere și reparații necesare parcului de mijloc de transport;

4.4.15. să respecte capacitatea de transport și programele de transport stabilite;

4.4.16. să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

4.4.17. să predea concesionarului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul delegat și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;

4.4.18. să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile U.A.T. Orașul Pucioasa.

4.4.19. să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;

4.4.20. să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați, în funcție de de necesitățile societății;

4.4.21. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

4.4.22. să efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului și caietului de sarcini, în condițiile de calitate și eficiență;

4.4.23. să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de delegare a gestiunii prin concesiune;

4.4.24. la încetarea contractului de delegare a gestiunii prin concesiune din alte cauze decât termenul, forța majoră, concesionarul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestuia de către concedent, dar nu mai mult de 90 de zile;

4.4.25. să valorifice, conform prevederilor legale în vigoare, bunurile concesionate, inclusiv prin încheierea unor forme contractuale/convenții pentru folosința temporară pentru desfășurarea unor activități de tip comercial;

4.4.26. să respecte orice prevederi care derivă din reglementările legale în vigoare și din Hotărârile Consiliului Local al orașului Pucioasa;

4.4.27. să efectueze serviciul de transport cu respectarea legislației privind transporturile rutiere.

CAPITOLUL V PROGRAMUL LUCRARILOR DE INVESTITII

5.1. Programul lucrărilor de investiții pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacitate, obiective noi și al lucrărilor de întreținere și reparații curente, reparații planificate, renovări, atât fizic, cât și valoric este stabilit împreună cu administrația publică locală.

5.2. Programul de întreținere, reparații, modernizări și investiții va fi întocmit de Consiliul Local al orașului împreună cu concesionarul.

5.3. Planul de întreținere, reparații, modernizări și investiții poate fi actualizat pe parcursul anului în funcție de capacitatea financiară a concedentului și de eventualele rectificări ale bugetului.

CAPITOLUL VI SARCINILE SI RESPONSABILITATILE PARTILOR

6.1. Sarcinile concedentului

- a) elaborarea și aprobarea strategiilor privind dezvoltarea serviciului de transport public;
- b) aprobarea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemului de utilități publice incidente serviciului public precizat;
- c) contractarea sau garantarea împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor existente;
- d) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- e) aprobarea regulamentului serviciului;

de creșterea prețurilor, nivelului tarifelor și alți factori în deservirea serviciului precum și ajustarea acestora;

g) perfecționarea concesionarului în cazul în care acesta nu respectă prevederile caietului de sarcini, contractului de delegare a gestiunii prin concesiune și regulamentului de serviciu.

6.2. Sarcinile concesionarului

- a) administrează și gestionează bunurile încredințate ca un bun proprietar;
- b) asigură paza și integritatea bunurilor;
- c) prestează servicii de calitate tuturor beneficiarilor;
- d) deserveste toți beneficiarii din aria de acoperire fără niciun drept de discriminare;
- e) furnizează U.A.T. Pucioasa informațiile solicitate și asigură accesul la toate informațiile necesare verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării serviciului;
- f) pune în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor și la creșterea calității serviciului;
- g) finanțează pregătirea și perfecționarea salariaților.

CAPITOLUL VII INDICATORII DE PERFORMANȚA

7.1. Indicatorii de performanță sunt cei prevăzuți în Caietul de sarcini al serviciului de transport public local al Orașului Pucioasa și constituie Anexa nr. 1 la prezentul contract.

CAPITOLUL VIII FINANȚAREA SERVICIULUI PUBLIC. TARIFELE PRACTICATE ȘI PROCEDURA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI APROBARE A ACESTORA. MODUL DE TARIFARE ȘI INCASARE A SERVICIILOR FURNIZATE/PRESTATE

8.1. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului public prin servicii regulate contravaloarea serviciilor prestate pe bază de bilete de călătorie valabile la tarifele în vigoare, aprobate de administrația publică locală.

8.2. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului public prin servicii regulate speciale (**transportul școlar sau în legătură cu acesta**) contravaloarea serviciilor prestate pe bază de tarife aprobate de administrația publică locală.

8.3. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului public prin servicii ocazionale, contravaloarea serviciilor prestate pe bază de tarife aprobate de administrația publică locală sau pe baza tarifelor negociate cu beneficiarul, după caz.

8.4. Modificarea valorii biletelor de călătorie și a tarifelor practice se va face cu aprobarea U.A.T. Orașul Pucioasa.

8.5. Tarifele practice trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă minimă de profit.

8.6. Finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilitate publică care fac obiectul prezentului contract de delegare a gestiunii prin concesiune, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activității se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale concesionarului.

8.7. Veniturile concesiionarului se constituie:

a) prin incasarea de la clienti persoane fizice si juridice, sub forma de preturi si tarife aprobate prin hotarari ale Consiliului Local sau prin negociere directa, a sumelor reprezentand contravaloarea serviciilor furnizate/prestate.

b) sume de la bugetul local, pe baza facturilor emise lunar pe baza tarifelor aprobate, reprezentand contravaloarea serviciilor de transport școlar sau în legătură cu acesta.

8.8. Principiile care stau la baza modului de constituire a veniturilor concesiionarului:

a) asigurarea autonomiei financiare a concesiionarului;

b) asigurarea rentabilitatii si eficientei economice;

c) asigurarea egalitatii de tratament a serviciilor de utilitati publice in raport cu alte servicii publice de interes general;

d) recuperarea in totalitate de catre concesiionar a costurilor furnizarii/prestarii serviciilor.

8.9. Preturile si tarifele aferente serviciilor de utilitati publice se fundamneteaza cel puțin pe baza cheltuielilor de productie se exploatare, a cheltuielilor de intretinere si reparatii, a amortizmentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si necorporale, a costurilor pentru protectia mediului; a costurilor financiare asociate creditelor contractate si include o cota pentru crearea surselor de dezvoltare si modernizare a sistemelor, precum si o cota minima de profit.

8.10. Preturile si tarifele pentru plata serviciilor prestate/furnizate, precum si pentru prestarea unor servicii conexe serviciilor de utilitati publice, se propun de concesiionar si se stabilesc, se ajusteaza si se modifica cu acordul concedentului;

8.11. Finantarea si realizarea investitiilor aferente sistemelor de utilitati publice se fac cu respectarea legislatiei in vigoare privind initierea, fundametarea, promovarea si aprobarea investitiilor publice, in temeiul urmatoarelor principii:

a) promovarea rentabilitatii si eficientei economice;

b) utilizarea veniturilor realizate din prestarea serviciilor pentru dezvoltarea acestora si a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;

c) intarirea autonomiei fiscale a unitatilor administrativ – teritoriale pentru crearea mijloacelor financiare necesare în vederea functionarii serviciilor;

d) intarirea autonomiei locale privind contractarea si garantarea unor imprumuturi interne sau externe necesare pentru finantarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, in conditiile legii;

e) respectarea dispozitiilor legale referitoare la calitatea si disciplina in constructii, urbanism, amenajarea teritotiului si protectia mediului.

8.12. Finantarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investitii publice ale U.A.T. Pucioasa, aferente sistemelor de utilitati publice a caror gestiune a fost delegată concesiionarului, se asigura din urmatoarele surse:

a) fondurile proprii ale operatorului;

b) fonduri de la bugetul local;

c) fonduri nerambursabile obtinute prin angajamente bilateral sau multilaterale;

d) fonduri special constituite pe baza unor taxe special, instituite, potrivit legii, la nivelul orasului;

e) fonduri tranferate de la bugetul de stat, in conditiile legii;

f) credite bancare;

g) alte surse, constituite potrivit legii.

8.13. Concesiionarul va incasa de la utilizatori contravaloarea tarifelor si preturilor pentru serviciile prestate, precum si contravaloarea lucrarilor prestate catre terte persoane.

8.14. Sumele de la bugetul local pentru serviciile prestate conform contractului de delegare a gestiunii prin concesine se solicita, pe baza de factura lunara, in perioada 1-15 a fiecarei luni pentru luna trecută. urmand ca in urma verificarilor, U.A.T. sa vireze contravaloarea facturii in contul societatii in perioada 16 – 31 ale lunii respective.

CAPITOLUL IX PLATA SI NIVELUL REDEVENTII

- 9.1. Redeventa pentru activitatea de administrare a serviciului de transport public local este de 1% din profitul net inregistrat la finele exercitiului fiscal.
- 9.2. Plata redeventei se face in prima luna a anului pentru anul precedent.
- 9.3. Neplata redeventei sau executarea cu intarziere a acestei obligatii conduce la calcularea de penalitati de intarziere in cuantumul prevazut de legislatia in vigoare.
- 9.4. Plata se considera efectuata la data confirmarii sumei in contul concedentului.
- 9.5. Redeventa platita in conditiile prezentului contract reprezinta creanta bugetara, suspunadu-se prevederilor legale in vigoare.

CAPITOLUL X RASPUNDEREA CONTRACTUALA

- 10.1. Nerespectarea de catre partile contractante a obligatiilor prevazute in prezentul contract atrage raspunderea contractual a partii in culpa.
- 10.2. Partea in culpa este obligate la plata de penalități stabilite conform legii, precum si la despagubiri, in functie de prejudiciul produs. Daca acestea nu acopera integral prejudiciul, partea prejudiciata poate solicita acordarea de daune in completare, potrivit dispozitiilor dreptului comun.

CAPITOLUL XI FORTA MAJORA

- 11.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.
- 11.2. Niciuna din partile contractante nu raspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de delegare, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective a fost cauzata de forta majora.
- 11.3. Partea care invoca forta majora este obligate sa notifice celeilalte parti in termen de 5 zile producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vederea limitarii consecintelor lui.
- 11.4. Daca in termen de 30 de zile consecutive de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectiva nu inceteaza, partile au dreptul sa-si notifice incetarea de plin drept a prezentului contract de elegare fara ca vreuna dintre ele sa pretinda nici uneia despagubiri.
- 11.5. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de fota majora nu atrage pentru nici una din parti penalizari sau compensatii. Perioada de executare a contractului de delegare va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.
- 11.6. Cazul fortuit exonereaza de raspundere partea care il invoca, cu conditia notificarii scrise in termen de 3 (trei) zile de la producere, cumulate cu conditia confirmarii de catre cealalta parte a existentei sau neexistentei cazului fortuit.
- 11.7. In caz de neconformare, partea care a invocat, urmeaza sa raspunda pentru prejudicial cauzat, in conditiile legii.

CAPITOLUL XII

CLAUZA CONTRACTUALĂ PRIVIND SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ ȘI PROTECTIA MEDIULUI

12.1. Concesionarul își asuma obligația ca pe perioada derulării contractului de delegare a gestiunii prin concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă și protecția mediului.

CAPITOLUL XIII

CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

13.1. Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public local se face numai prin act adițional încheiat între partile contractante. Anexele care trebuie înnoite nu vor fi considerate o modificare a contractului.

13.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare a gestiunii prin concesiune directă, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a concesionarului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, concesionarul are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire. În caz de dezacord între concedent și concesionar cu privire la suma despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă; acest dezacord nu poate, în nici un caz, să permită concesionarului să nu-și execute obligațiile contractuale.

13.3. În cazul în care orice prevederi ale acestui contract devin discordante cu reglementările sau legislația națională sau din Uniunea Europeană, contractul va fi modificat. Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui contract. Partile vor modifica acele clauze contradictorii în sensul scopului acestui contract, cât mai repede posibil.

13.4. Orice deficiență în acest contract poate fi rectificată cu condiția negocierii între partile contractante.

CAPITOLUL XIV

CONDITII PRIVIND TRANSMITEREA BUNURILOR LA EXPIRAREA CONTRACTULUI

14.1. În derularea contractului, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunuri de retur: bunurile care au făcut obiectul delegării prin concesiune, precum și cele realizate de concesionar în conformitate cu programele de investiții și care au legătură directă cu bunurile concesionate, făcând parte integrantă din acestea. Bunurile obținute în urma activității de investiții a concesionarului devin bunuri de retur, după ce concesionarul își recuperează integral valoarea investită, prin amortizare. Bunurile de retur revin de plin drept, gratuite și libere de orice sarcini concedentului la încheierea contractului de concesiune;

b) bunuri proprii ale concesionarului: bunurile care au aparținut concesionarului la începutul perioadei de delegare a gestiunii prin concesiune și au fost utilizate de către acesta pe durata derulării contractului, precum și toate bunurile achiziționate de concesionar pe perioada derulării contractului și care nu fac parte integrantă din bunurile ce constituie obiectul concesiunii. Bunurile proprii, la încetarea contractului, rămân în proprietatea concesionarului.

14.2. Predarea – primirea bunurilor ce fac obiectul concesiunii vor fi consemnate în procesul verbal care se va încheia în acest scop, în termen de 30 de zile de la semnarea contractului de delegare a gestiunii prin concesiune, și va constitui Anexa la prezentul contract.

CAPITOLUL XV MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1 Raporturile contractual între concedent și concesionar se bazează pe principiul echilibrului financiar al concesiunii între drepturile care îi sunt acordate concesionarului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

15.2. Concesionarul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de executia obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit sau a unei măsuri dispuse de autoritatea publică.

CAPITOLUL XVI ADMINISTRAREA PATRIMONIULUI PUBLIC DAT ÎN ADMINISTRARE

16.1. Administrarea patrimoniului preluat se va realiza de către concesionar în conformitate cu responsabilitățile asumate în prezentul contract.

CAPITOLUL XVII STRUCTURA FORTEI DE MUNCĂ ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ACESTEIA

17.1. Numărul de personal necesar serviciului, precum și funcțiile acestora se regăsesc în organigrama aprobată de Adunarea Generală a Asociaților.

17.2. Sarcinile de serviciu pentru fiecare salariat se regăsesc în Contractul individual de muncă și Fișa postului.

CAPITOLUL XVIII INCETAREA CONTRACTULUI

18.1 Prezentul contract de delegare a gestiunii prin concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin prezentul contract, dacă partile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plată unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului, în caz de dezacord fiind competent instanța de judecată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere de către concedent, cu plată unei despăgubiri în sarcina concedentului, în caz de dezacord fiind competent instanța de judecată;
- d) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului delegate prin concesiune sau a unei părți importante din acesta sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de exploatare, prin renunțare, fără plată a unei despăgubiri.

18.2. Concedentul are dreptul să denunțe unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către concesionar a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă programe și măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, în timp de 2 ani consecutiv, a indicatorilor de performanță stabiliți.

CAPITOLUL XIX LITIGII

19.1. Ccedentul si concesionarul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

19.2. Daca, dupa 20 de zile de la inceperea acestor tratative, concesionarul si concedentul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare parte solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoreasti competente.

CAPITOLUL XX DISPOZITII FINALE

20.1. Limba care guverneaza contractual este limba romana.

20.2. Comunicari:

- orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa trasmisa in scris;

- orice document scirs inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii;

- comunicariile dintre parti se pot face si prin telefon, telegram, telefax, fax sau e-mail, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

20.3. Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act aditional incheiat intre partile contractante.

20.4. In toate problemele care nu sunt prevazute in prezentul contract, partile se supun prevederilor legislatiei specifice in vigoare, ale Codului civil, Codului comercial si ale altor acte normative incidente.

20.5. Prezentul contract de delegare a gestiunii prin concesiune delegata directa a fost incheiat in doua exemplare, cate unul pentru fiecare parte si intra in vigoare la data semnarii sale, dupa aprobarea Consiliului Local Pucioasa.

Semnat in data de _____.

Concedent,

U.A.T. ORASUL PUCIOASA,

**PRIMAR,
Jr. BADAU DANUT**

Concesionar,

**S. C. SERVICII COMUNITARE DE UTILITATI
PUBLICE PUCIOASA SCUP S. R. L.**

**ADMINISTRATOR,
Ec. BUTCA IOAN DORU**

Dir. Economic,
Ec. Sirboiu Adriana

Control fin. preventiv,
Ec. Oancia Ilona

Comp. juridic,
Jr. Radu Veronica

Anexa nr. 1

la Contractul pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local al orașului Pucioasa nr _____ / _____

INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL

| Nr. Crt. | Denumirea indicatorului | Nivel indicator |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1 | Numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat, din vina proprie, executarea transportului fata de programul de circulatie; | 0 |
| 2 | Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore; | 0 |
| 3 | Numarul de calatori estimati afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate; | 0 |
| 4 | Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie; | 100 % / zi |
| 5 | Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care: | |
| 5.1 | Numarul de reclamatii justificate din total reclamații înregistrate | max. 40 % |
| 5.2 | Numarul de reclamatii rezolvate din total reclamații justificate | min. 98 % |
| 5.3 | Numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale | 0 / an |
| 6 | Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie; | min 40 % |
| 7 | Mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani si dotarile de confort pentru calatori; | min 45 % |
| 8 | Despagubirile platite de catre concesionar pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului; | 0 / an |
| 9 | Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale; | max. 5 / an |
| 10 | Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat. | 0 / an |