



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

PRIVEȘTE: APROBAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE ȘI CAIETULUI DE SARCINI PRIVIND DAREA ÎN ADMINISTRARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL PUCIOASA, PRIN GESTIUNE DELEGATĂ ATRIBUITĂ DIRECT

MARTIE 2013

Consiliul Local al U.A.T. Orașul Pucioasa, întrunit în Ședință ordinară astăzi, 28.03.2013, având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local Pucioasa nr. 4/2012 privind înființarea S.C. SERVICII COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE PUCIOASA S.R.L. având ca asociat unic Consiliul Local Pucioasa;

- Prevederile art. 8 alin. (2) lit. d), art. 23, art. 30, art. 31, art. 31¹ alin. (1) lit. b) și următoarele din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- Prevederile art. 21 alin. (1) lit. b), art. 21 alin (2) - alin. (6), art. 23 și următoarele din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- Expunerea de motive nr. 6396 / 20.03.2013 ;

- Referatul nr. 6397 / 20.03.2013 ;

- Avizul tuturor Comisiilor de specialitate.

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Studiul de oportunitate și Caietul de sarcini privind darea în administrare a Serviciului de transport public local în Orașul Pucioasa, prin gestiune

Art. 2 Studiul de oportunitate constituie Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, iar Caietul de sarcini, Anexa nr. 2.

Art. 3 Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de către Primarul U.A.T. Orașul Pucioasa.

Art. 4 Hotărârea de față va fi comunicată celor interesați de către C.I.C. și Instituției Prefectului Județului Dâmbovița, conform legii.

Președinte de sedință,
CONSTANTIN MĂDĂRAN

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

Secretar,
Jr. ELENA CATANĂ

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind darea în administrare a Serviciului de Transport Public Local al Oraşului Pucioasa, prin gestiune delegată directă

Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale si a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Prezentul studiu de oportunitate s-a întocmit în vederea inițierii procedurii de delegare gestiunii serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Oraşul Pucioasa.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic general, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale pe raza administrativ – teritorială a oraşului Pucioasa are drept scop acoperirea în bună parte a necesarului de transport al populației din cartierele periferice (Bela, Șerbănești, Diaconești, Miculești, Glodeni, Pucioas Sat, Filatură, Trainica).

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- să fie efectuat de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- să se efectueze numai pe raza administrativ-teritorială a U.A.T. Oraşul Pucioasa;
- să se execute pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al oraşului;
- să se efectueze de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing sau de închiriere;
- persoanele transportate sunt îmbarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit prin lege;
- transportul cu autobuze se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

Serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate cu autobuze este reglementat de următoarele acte normative :

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare ;
- OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini cadru;
- Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordinul Nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora;
- Hotărârea nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări

În activitatea de transport, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează :

Activitate de transport public local: suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, în raza administrativ – teritorială a unității respective;

Transport public (transport contra cost): transport rutier efectuat pe bază de contract, contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii, cu vehicule deținute și utilizate conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

Serviciu regulat de transport de persoane: serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de

circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă

Autobuz: autovehiculul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

Licență comunitară: documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de sediu, onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier contra cost;

Licență de traseu: documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

Caiet de sarcini al licenței de traseu: documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

Traseu: parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

Cursă: traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea localității cap de traseu de destinație, revine la localitatea cap de traseu de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

Grafic de circulație: document care conține denumirea traseului, autogările și stațiile publice aflate pe un traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare, respectiv de sosire, zilele în care se efectuează transporturile;

Certificat de competență profesională: document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

Manager de transport: persoana fizică, responsabil al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională care conduce permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

Program de circulație: documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

Program de transport public local: programul propus și aprobat de autoritatea locală prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

Stație publică: punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

Operator de transport rutier: orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate și activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe comunitare și care efectuează transport rutier public (contra cost) cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite vehicule deținute;

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și Ordinul MIRA nr. 353/2007 privind aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 stabilesc cadrul juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe și municipii sau județe.

Autoritățile locale asigură, organizează, reglementează, coordonează și controlează prestarea serviciilor de transport public desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și înființează societăți de transport public dacă acestea nu există.

Serviciile de transport local de persoane sau mărfuri se organizează de autoritățile administrației publice locale în vederea deservirii necesităților de transport ale cetățenilor pe raza administrativă.

Transportul rutier se clasifică din punct de vedere al caracterului comercial al activității, în transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu.

Transportul rutier public poate fi transport public de persoane sau transport public de mărfuri.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- transport prin curse regulate;
- transport prin curse regulate speciale (**include transportul școlar și în legătură cu acesta**);
- transport cu autoturisme în regim de taxi;
- transport cu autoturisme în regim de închiriere.

Conform legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, „este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: **transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ**, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.”

Pentru cursele regulate aferente sistemului de transport public local sunt necesare autobuze cu o capacitate de transport de minim 10 locuri.

Pentru cursele regulate speciale (**transportul școlar sau în legătură cu acesta**) sunt necesare autobuze cu o capacitate de transport de minim 10 locuri.

Autovehiculele utilizate trebuie să respecte normele legale privind siguranța circulației rutiere.

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- gestiune directă;
- gestiune delegată;
- alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr.92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale.

Serviciul de transport poate fi atribuit pentru executare în gestiune delegată directă transportatorilor autorizați care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare organizată la nivelul autorităților administrației publice locale, aceștia putând fi societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile.

Pierderea valabilității licenței comunitare de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, societăți comerciale înființate de administrația locală prestează servicii de transport prin atribuire de gestiune delegată directă, stabilită prin hotărârea de dare în administrare.

Gestiunea delegată directă este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Aspecte de ordin economico-financiar

Printre argumentele care stau la baza delegării de gestiune a serviciului de transport public local al U.A.T. Orașul Pucioasa, putem aminti:

- U.A.T. Orașul Pucioasa nu dispune de baza materială necesară pentru desfășurarea activităților de transport persoane;
- U.A.T. Orașul Pucioasa va încasa anual de la concesionar o redevență care se va înregistra ca venit la bugetul local;
- U.A.T. Orașul Pucioasa nu are personal calificat, autorizat pentru efectuarea activității de transport rutier;
- Serviciul public de transport local va urmări să se realizeze un raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului și un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract;
- Structura și nivelul tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestației și vor fi în conformitate cu prevederile legale. Actualizarea lor va fi făcută anual în funcție de nivelul mediu al indicatorului inflației sau deflației, prevăzută de Buletinul Statistic de Prețuri, la solicitarea concesionarului. Modificarea tarifului se va face în situații de schimbare semnificativă a echilibrului contractului și va fi aprobată de către Consiliul Local.

Aspecte legate de protecția mediului

Dotarea cu autovehicule performante și utilizarea lor eficientă va duce la reducerea nivelului de poluare a orașului, atât din punct de vedere al noxelor emenate, cât și din punct de vedere fonic.

Aspecte de ordin social și de mediu

- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun.

Desfășurarea serviciului de transport public local în condițiile descrise în Regulamentul serviciului și în Studiul de oportunitate va contribui la îmbunătățirea semnificativă a accesului populației din cartierele mărginașe către instituțiile școlare, medicale, bancare, publice, care sunt situate în zona centrală a orașului.

U. A. 1. Orașul Pucioasa va monitoriza modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin aprobarea lor. În vederea protecției utilizatorilor privind creșterile nejustificate ale tarifelor, beneficiarul va obliga operatorul să anunțe orice modificare a tarifului înainte cu 15 zile de începerea perioadei de facturare.

Durata concesiunii

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local din U.A.T. Orașul Pucioasa este de **6 (sase) ani**, în conformitate cu prevederile art. 28, alin. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, care stipulează următoarele:

„ART. 28 (1) Durata delegării gestiunii traseelor serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de :

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.”

Perioada poate fi prelungită prin acordul partilor, cu respectarea legislației în vigoare.

Redevența

Redevența pentru activitatea de transport public local a orașului Pucioasa este de 1% din profitul net înregistrat la finele exercițiului fiscal.

Plata redevenței se face în prima lună a anului pentru anul precedent.

Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la perceperea de majorări de întârziere conform legislației în vigoare.

Sarcinile autorităților administrației publice locale și ale operatorilor în domeniul investițiilor

Investițiile efectuate de operator pentru modernizarea și dezvoltarea serviciului de transport public se vor amortiza pe perioada de derulare a contractului de concesiune.

Operatorul are obligația desfășurării activității astfel încât să respecte strict siguranța circulației rutiere.

Clauze financiare și de asigurări

Investițiile efectuate de operator pentru modernizarea și dezvoltarea serviciului de transport public se supun obligațiilor și clauzelor impuse de finanțatori pentru fiecare modalitate de finanțare.

Prin aceste clauze se stabilesc modalitățile de returnare a creditelor, termenele de rambursare, perioada de amortizare, standardele de calitate ale bunurilor aduse ca investiții, modalitățile de preluare a bunurilor care au făcut obiectul investițiilor, clauze referitoare la păstrarea patrimoniului încredințat pe perioada concesiunii și la predarea bunurilor de retur la sfârșitul concesiunii, astfel încât la încheierea contractului capacitatea concedentului de realizare a serviciului să fie cel puțin egală cu cea existentă la data intrării în vigoare a contractului.

Clauze referitoare la încetarea delegării de gestiune

Încetarea delegării de gestiune prin concesiune se face în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare a serviciului public de transport local din orasul Pucioasa;
- b) în cazul în care interesul national sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului;
- d) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a bunului concesionat sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
- e) în cazul în care interesul național o impune, prin răscumpararea unei concesiuni, care se poate face prin act administrativ al organului care a aprobat concesionarea, la propunerea concedentului; în acest caz se va întocmi o documentație tehnico-economică în care se va stabili prețul răscumparării. În această situație de încetare a concesiunii nu se percep daune;
- f) schimbarea destinației sau folosirea în alte scopuri a bunurilor concesionate aferente infrastructurii serviciului de transport public local;
- g) subconcesionarea serviciului de transport public local
- h) alte cauze de încetare a contractului de delegare a serviciului de transport public local din U.A.T. Orasul Pucioasa, fără a aduce atingere clauzelor și condițiilor reglementate prin lege.

Putem spune ca argumentele pentru delegarea gestiunii sunt:

- administrarea eficienta a bunurilor transmise;
- indeplinirea criteriilor de performanta;
- calitate sporita a serviciilor;
- realizarea programelor de investiții și dotări;
- posibilitatea de accesare de fonduri europene;
- practicarea de tarife competitive;
- interesul de a menține echilibrul contractual;
- folosirea și calificarea/recalificarea/ specializarea forței de munca;
- asigurarea continuitatii serviciului;
- diversificarea serviciilor;
- dezvoltarea durabila și corelarea cerințelor cu resursele;
- protecția și conservarea mediului natural și construit;
- responsabilitate și legalitate;
- participarea și consultarea populației;
- adaptabilitate la cerințele utilizatorilor;
- introducerea unor metode moderne de management;
- introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciilor de utilitate publica;
- degrevarea parțiala a bugetului local;
- cointeresarea salariaților.

În concluzie, se impune delegarea activităților serviciului public de administrare a domeniului public și privat al Orașului Pucioasa.

Înființarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale cu autobuze este o necesitate pentru orașul Pucioasa întrucât vine în rezolvarea problemelor cu care se confruntă zilnic locuitorii orașului care nu au un mijloc de transport pentru a ajunge la instituțiile de învățământ sau la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea zilnică.

sumele mai mari de resurse financiare necesare pentru a administra eficient acest serviciu, cheltuielile de achiziție a unor mijloace de transport ecologice sau cu grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențiere, cheltuielile legate de personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare fiind greu de suportat de către bugetul local.

În aceste condiții, administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale (inclusiv transportul școlar și în legătură cu acesta) cu autobuze este mai eficient să fie atribuită prin modalitatea gestiunii delegate pe baza procedurii de atribuire directă către S. C. SERVICII COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE PUCIOASA SCUP S. R. L.

CAIET DE SARCINI
privind darea în administrare a Serviciului public de transport local al Orașului
Pucioasa, prin gestiune delegată directă

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 (2) "În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes public general ale colectivităților locale cu privire la: g) administrarea domeniului public și privat al unităților administrative, precum și altele asemenea";
- art. 23 (2) "Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități: a) gestiune directă; b) gestiune delegată";
- art. 30 (1) "Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice de la nivelul unităților administrative - teritoriale [...], atribuie unuia sau mai multor operatori [...] competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, precum și concesiunea sistemelor de utilități publice aferente serviciilor, respective dreptul și obligația de administrare și exploatare a acestora, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii";
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 215/2001 - Legea administrației publice locale, republicată;
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- ORDONANȚĂ nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere;
- ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- ORDIN Nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea

de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor și utilizării aparaturii de înregistrare a activității acestora;

- **HOTĂRÂRE** Nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Prezentul caiet de sarcini servește drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local (contra cost) prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a U.A.T. Orașul Pucioasa.

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Locația stațiilor pentru fiecare traseu se stabilește împreună cu administrația publică locală.

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza U.A.T. Orașul Pucioasa, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform legislației în vigoare;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul de fonduri pentru investiții, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de securitate și sănătate a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

CAPITOLUL IV PARTICULARITĂȚILE SERVICIULUI

- are caracter economico - social;
- răspunde unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- are caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- presupune existența unei infrastructuri tehnico - edilitare adecvate;
- este înființat, organizat și coordonat de autoritățile publice ale U.A.T. Oraș Pucioasa;
- este organizat pe principii economice și de eficiență;
- vizează satisfacerea cât mai complexă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora.

CAPITOLUL V ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA SERVICIULUI

Organizarea și funcționarea serviciului:

Bunurile date în administrare sau în închiriere sunt supuse inventarierii anuale;

Bunurile nu pot constitui garanții pentru credite bancare, decât cu aprobarea autorității deliberative;

Adaptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a sistemului de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de verifica modul în care se realizează serviciul public, revin autorităților administrației publice locale a U.A.T. Orașul Pucioasa.

Obiectul de activitate:

- a) servicii de transport public local (contra cost) de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;
- b) servicii de transport public local (contra cost) de persoane prin curse regulate speciale, (transportul școlar sau în legătură cu acesta), efectuate cu autobuze;
- c) servicii de transport public local (contra cost) de mărfuri în regim contractual;
- d) servicii de transport public local (contra cost) de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci;
- e) servicii de transport public local (contra cost) efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;

CAPITOLUL VI

SARCINILE CONCEDENTULUI ȘI CONCESIONARULUI

Sarcinile Concedentului:

- elaborarea și aprobarea strategiilor privind dezvoltarea serviciului public;
- aprobarea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemului de utilități publice incidente serviciului public precizat;
- contractarea sau garantarea împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor existente;
- protecția și conservarea mediului natural și construit;
- aprobarea regulamentului serviciului;
- stabilirea indicatorilor de performanță ai serviciului;
- asigurarea controlului privind realizarea indicatorilor de performanță;
- aprobarea studiilor de fezabilitate pentru obiectivele noi de investiții;
- aprobarea prețurilor, tarifelor, taxelor utilizate în desfășurarea serviciului, precum și ajustarea acestora;
- sancționarea concesionarului în cazul în care acesta nu respectă prevederile caietului de sarcini, contractului de concesiune și regulamentului serviciului.

Sarcinile Concesionarului:

- administrează și gestionează bunurile date în administrare sau în închiriere ca un bun proprietar;
- asigură paza și integritatea bunurilor;
- prestează servicii de calitate tuturor beneficiarilor;
- deservește toți beneficiarii din aria de acoperire fără niciun fel de discriminare;
- urmărește realizarea tuturor indicatorilor de performanță;
- furnizează U.A.T. Orașul Pucioasa informațiile solicitate și asigură accesul la toate informațiile necesare verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării serviciului;
- pune în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor și la creșterea calității serviciului;
- finanțează pregătirea și perfecționarea salariaților.

CAPITOLUL VII

INDICATORII DE PERFORMANȚA AI SERVICIULUI

Indicatorii de performanță ai serviciului de transport public local al U.A.T. Orașul Pucioasa vor constitui anexă la Contractul de delegare a gestiunii serviciului..

CAPITOLUL VIII

FINANȚAREA SERVICIULUI

Finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilitate publică, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor.

Veniturile operatorului se constituie:

- a) prin încasarea de la clienți persoane fizice și juridice, sub forma de preturi sau tarife aprobate cu acordul concendentului sau negociate cu beneficiarii, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate.
- b) sume de la bugetul local, pe baza facturilor emise lunar conform tarifelor aprobate, fundamentate și întocmite cu respectarea prescripțiilor tehnice în vigoare, reprezentând contravaloarea serviciilor prestate (pentru transportul școlar sau în legătură cu acesta).

Principiile care stau la baza modului de constituire a veniturilor operatorului:

- asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- asigurarea rentabilității și eficienței economice;
- asigurarea egalității de tratament a serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- recuperarea în totalitate de către operator a costurilor furnizării/prestării serviciilor;

Preturile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a costurilor pentru protecția mediului; a costurilor financiare asociate creditelor contractate și include o cota pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor, precum și o cota minimă de profit.

Preturile și tarifele pentru plata serviciilor prestate/furnizate, precum și pentru prestarea unor servicii conexe serviciilor de utilități publice, se propun de operatori și se stabilesc, se ajustează și se modifică cu acordul U.A.T. Orașul Pucioasa;

Concesionarul va încasa de la utilizatori contravaloarea tarifelor și preturilor pentru serviciile prestate, precum și contravaloarea lucrărilor prestate către terțe persoane.

Sumele de la bugetul local pentru serviciile prestate către U. A. T. Orașul Pucioasa conform contractului de delegare a gestiunii se solicită, pe baza de factura lunară, în perioada 1 - 15 a fiecărei luni pentru luna precedentă; urmând ca în urma verificărilor, administrația locală să vireze contravaloarea facturii în contul societății în perioada 16 - 31 a fiecărei luni.

CAPITOLUL IX FINANȚAREA ȘI REALIZAREA INVESTIȚIILOR

Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de utilități publice se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, în temeiul următoarelor principii:

- promovarea rentabilității și eficienței economice;
- utilizarea veniturilor realizate din prestarea serviciilor pentru dezvoltarea acestora și a infrastructurii tehnico - edilitare aferente;
- întărirea autonomiei fiscale a unităților administrative - teritoriale pentru crearea mijloacelor financiare necesare în vederea funcționării serviciilor;
- întărirea autonomiei locale privind contractarea și garantarea unor împrumuturi interne sau externe necesare pentru finanțarea infrastructurii tehnico - edilitare aferente serviciilor, în condițiile legii;
- respectarea dispozițiilor legale referitoare la protecția mediului.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții, aferente sistemelor de utilități publice a căror gestiune a fost delegată, se asigură din următoarele surse:

- fonduri proprii ale operatorului;
- fonduri de la bugetul local;

- fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- credite bancare;
- alte surse, constituite potrivit legii.

Obiectivele de investiții publice specifice infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului delegat, ce implică fonduri de la bugetele locale, transferuri de la bugetul de stat sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetul local.

Obiectivele de investiții menționate anterior se realizează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind elaborarea, avizarea și aprobarea documentațiilor de execuție, conform legii.

CAPITOLUL X PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE, REPARAȚII, MODERNIZĂRI ȘI INVESTIȚII

Programul anual de întreținere, reparații, modernizări și investiții este întocmit anual. Planul de întreținere, reparații, modernizări și investiții poate fi actualizat pe parcursul anului în funcție de capacitatea financiară a delegatarului și eventualele rectificări ale bugetului.

CAPITOLUL XI REGIMUL JURIDIC AL BUNURILOR UTILIZATE DE CONCESIONAR ÎN DERULAREA SERVICIULUI

Bunurile cu care se realizează serviciul fac parte din domeniul public al concedentului și din patrimoniul concesionarului, după cum urmează:

- a) bunuri de retur: bunurile care au făcut obiectul delegării prin concesiune, precum și cele realizate de concesionar în conformitate cu programele de investiții și care au legătură directă cu bunurile date în administrare, făcând parte integrantă din acestea. Bunurile obținute în urma activității de investiții a concesionarului devin bunuri de retur, după ce delegatul își recuperează integral valoarea investită, prin amortizare. Bunurile de retur revin deplin drept, gratuite și libere de orice sarcini concedentului la încheierea contractului.
- b) bunuri de preluare - sunt bunuri de preluare acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni delegatarului, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul unei compensații, în condițiile legii;
- c) bunuri proprii - sunt acele bunuri care la încetarea contractului rămân în proprietatea concesionarului.

Predarea - primirea bunurilor date în administrare vor fi consemnate în procesul-verbal care se va încheia în acest scop, în termen de 30 de zile de la semnarea contractului de delegare a gestiunii prin concesiune, care constituie Anexa la contract.

CAPITOLUL XII CONDIȚII IMPUSE DE NATURA SERVICIULUI

Pentru desfășurarea în bune condiții a serviciului, operatorul va folosi, exploata și conserva întregul patrimoniu indiferent de regimul juridic, astfel încât să asigure continuitatea serviciului. Pentru aceasta va avea în vedere întocmirea programelor anuale de folosire, exploatare și conservare în conformitate cu normele în vigoare privind întreținere, repararea și reabilitarea patrimoniului.

Concesionarul va avea în vedere la exploatarea bunurilor date în administrare sau în închiriere să respecte legislația în vigoare referitoare la: protecția mediului, securitate și sănătate în muncă, situații de urgență.

CAPITOLUL XIII DURATA DELEGĂRII GESTIUNII

Durata prezentului contract este de 6 ani, de la data semnării lui, cu drept de prelungire în condițiile legii, la solicitarea delegatului, cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea acestei perioade, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al U.A.T. Orașul Pucioasa.

În cazul în care delegatarul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris operatorul cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea termenului contractual și va demara procedura de încredințare a serviciului conform procedurilor legale.

CAPITOLUL XIV Redevența

Redevența pentru activitatea de transport public local a orașului Pucioasa este de 1% din profitul net înregistrat la finele exercitiului fiscal.

Plata redevenței se face în prima lună a anului pentru anul precedent.

Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la perceperea de majorări de întârziere conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL XV CLAUZE PRIVIND PERSONALUL ANGAJAT ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Numărul de personal necesar serviciului, precum și funcțiile acestora se regăsesc în organigrama aprobată de Adunarea Generală a Asociaților.

Sarcinile de serviciu pentru fiecare salariat se regăsesc în Contractul individual de muncă și Fișa postului.

CAPITOLUL XVI DISPOZIȚII FINALE

Condițiile prevăzute în caietul de sarcini sunt minime pentru desfășurarea serviciului de transport public local al orașului Pucioasa.

Caietul de sarcini se folosește împreună cu Regulamentul și Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de Transport Public Local al orașului Pucioasa.